

ΕΠΑΦΕΣ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΚΑΤΣΕΛΗ ΜΕ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ερχεται μέχρι τέλος Φεβρουαρίου το ΤΕΜΠΙΜΕ 3

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Την ενεργοποίηση του ΤΕΜΠΙΜΕ III μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου με στόχο την ενίσχυση της ρευστότητας των επιχειρήσεων μέσω της παροχής εγγυήσεων για κεφάλαια κίνησης εξήγγειλε από τη Θεσσαλονίκη στην πρώτη της συνάντηση με τους παραγωγικούς φορείς της πόλης η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κυρία Λούκα Κατσέλη. Παράλληλα, ανακοίνωσε ότι στο προσεχές διάστημα θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση ο νέος αναπτυξιακός νόμος και στο πλαίσιο αυτό ζήτησε από τον **Σύνδεσμο Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος** τις προτάσεις του για κίνητρα που αφορούν την εξαγωγική δραστηριότητα και τη διεθνή ανταγωνιστικότητα.

ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ

Στη διάρκεια της συνάντησης με τη διοίκηση του **ΣΕΒΕ** ζήτησε επίσης τις προτάσεις του Συνδέσμου για δράσεις ενίσχυσης της εξωστρέφειας καθώς και για την εξειδίκευση των προγραμμάτων του υπουργείου, σε τομεακό (ΕΠΑΝ II) και περιφερειακό επίπεδο.

Η υπουργός προανήγγειλε, εξάλλου, την αναδιοργάνωση του Εθνικού Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας και Ανάπτυξης και τη διασύνδεσή του με το αντίστοιχο ευρωπαϊκό και τα επιμέρους εθνικά των άλλων χωρών-μελών. Από την πλευρά του



Σειρά επαφών με παραγωγικούς φορείς της Θεσσαλονίκης είχε χθες η υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κυρία Λούκα Κατσέλη. Στη φωτογραφία συζητεί με τον πρόεδρο του **ΣΕΒΕ** κ. Β. Θωμαΐδη

ο πρόεδρος του **ΣΕΒΕ** κ. **Βασίλης Θωμαΐδης** κατέθεσε στην κυρία Κατσέλη πρόταση για ένα νέο καινοτόμο σύστημα στήριξης της εθνικής εξωστρέφειας με στόχο την αύξηση των ελληνικών εξαγωγών. Χαιρέτισε τα μέτρα ενίσχυσης της ρευστότητας επιχειρήσεων και νοικοκυριών που λαμβάνει η κυβέρνηση και ζήτησε από την υπουργό την άμεση έναρξη της απαραίτητης αναθεώρησης του ΕΣΠΑ και την ενίσχυση των Περιφερειακών Διαχειριστικών Αρχών, έτσι ώστε οι πόροι του ΕΣΠΑ να αξιοποιηθούν με το βέλτιστο δυνατό τρόπο προς όφελος της ελληνικής οικονομίας.

Ο ΠΤΩΧΕΥΤΙΚΟΣ ΚΩΔΙΚΑΣ

Ο πρόεδρος του **Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης** κ. **Δημήτρης Μπακατσέλος** ζήτησε την παρέμβαση της κυρίας Κατσέλη, ώστε να μην γίνεται κατάχρηση των ευνοϊκών όρων του αρ-

θρου 99 του πτωχευτικού κώδικα, καθώς αυξάνονται ολοένα και περισσότερο οι επιχειρήσεις που προσπαθούν να κάνουν χρήση του εν λόγω άρθρου. Ακόμη, υπογράμμισε την ανάγκη επιτάχυνσης των ρυθμών για την υλοποίηση του Γενικού Εμπορικού Μπρώου (ΓΕΜΗ), επεσήμανε τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η οικοδομική δραστηριότητα, ενώ αναφέρθηκε και στη ναυτιλία ζητώντας την άμεση σύνδεση της Θεσσαλονίκης με το Βόρειο Αιγαίο και τις Σποράδες, ένα θέμα που κρίνεται ακόμη πιο αναγκαίο μετά τις κατολισθήσεις στα Τέμπη. Ως επικεφαλής της **ΔΕΘ**, ο κ. Μπακατσέλος επεσήμανε την ανάγκη να προωθηθεί άμεσα λύση του θέματος που αφορά τη μετεγκατάσταση της Διεθνούς Εκθεσης Θεσσαλονίκης.

ΟΙ ΑΔΕΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η κυρία Κατσέλη γνωστοποίησε στον πρόεδρο του Επαγγελματικού

Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης κ. **Μιχάλη Ζορπίδη** ότι υπό εξέταση βρίσκεται η δυνατότητα έκδοσης των αδειών λειτουργίας των επιχειρήσεων με την υποβολή απλά μιας υπεύθυνης δήλωσης με τον έλεγχο να ακολουθεί σε επόμενο στάδιο. Γνωστοποίησε, εξάλλου, ότι θα προκηρυχτούν τρία προγράμματα ενίσχυσης μέσω του ΕΣΠΑ, ενώ μελετάται το ενδεχόμενο να ανοίξει νέος κύκλος για την ενίσχυση της γυναικείας και νεανικής επιχειρηματικότητας.

Η ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ

Ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, κ. **Σωτήρης Μαγδόπουλος** έθεσε στην υπουργό τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις σε μεταποίηση και παραγωγή από την έλλειψη ρευστότητας και τις ακάλυπτες επιταγές. Τη μεσολάβηση της υπουργού, ώστε να προχωρήσει η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της **Hellenic Steel**, ύψους 50 εκατ. ευρώ, ζήτησε ο πρόεδρος του Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Θεσσαλονίκης κ. **Νίκος Γιαννόπουλος**.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος της **ΟΛΘ ΑΕ** κ. **Λάζαρος Καναβούρας** διαβεβαίωσε την κυρία Κατσέλη ότι εντός του Φεβρουαρίου θα της στείλει αναλυτικό υπόμνημα με τα ζητήματα που έχει να λύσει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης. Πάντως, στη διάρκεια της συνάντησης δεν υπήρξε κάποια ενημέρωση από την υπουργό σχετικά με το θέμα αντικατάστασης της διοίκησης στον ΟΛΘ.